



PRESSEMITTEILUNG

Schwanden, im März 2011

Technologie der Kunststoff Schwanden AG am 81. internationalen Auto-Salon in Genf

Im Rahmen des Projektes „*Blue Efficiency*“ hat die Kunststoff Schwanden AG, zusammen mit dem Hause Daimler, neue Technologien zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauches und der CO₂-Emission entwickelt. Es handelt sich dabei um einen sogenannten „Fan-Shutter“. Mit diesem patentierten System kann der Luftstrom, der in den Motorraum durchgelassen wird, mittels radial angeordneter 2-Komponenten-Lamellen aktiv gesteuert werden. Das Lamellen-System bleibt geschlossen, solange der Motor nur unter Teil-Last läuft. Wird jedoch die volle Kühlleistung benötigt, öffnen sich die Lamellen komplett automatisch. Hierdurch wird zum einen der Luftwiderstand des Fahrzeuges verringert und zum anderen die Warmlaufzeit des Motors verkürzt. Allein durch diese Massnahme werden Kraftstoffeinsparungen von bis zu 0.2 ltr./100km erreicht.

Das Glarner Unternehmen darf mit Stolz mitteilen, dass dieses innovative System auf dem Stand der Daimler AG am diesjährigen Auto-Salon in Genf inmitten der neuen Fahrzeugpalette präsentiert wird.

SW

BILDER :

Foto Automobil-Salon Genf

Bild Fan Shutter

